



Infrastrukturbokslut

2023

Handläggare: Lars Flintzberg
Verksamhet: Regionledningskontoret
Datum: 2024-02-06
Diarienummer: RÖ 2024-2942

Innehållsförteckning

1 Inledning	3
1.1 Metodik	3
2 Sammanfattning	4
3 Regionbeskrivning	5
3.1 Statligt, kommunalt eller enskilt vägnät	5
3.2 Hållplatser i regionen.....	5
4 Infrastrukturbokslut per kommun	10
4.1 Boxholms kommun	11
4.2 Finspångs kommun	12
4.3 Kinda kommun.....	13
4.4 Linköpings kommun	14
4.5 Mjölby kommun	15
4.6 Motala kommun	16
4.7 Norrköpings kommun	17
4.8 Söderköpings kommun	18
4.9 Vadstena kommun	19
4.10 Valdemarsviks kommun	20
4.11 Ydre kommun	21
4.12 Åtvidabergs kommun.....	22
4.13 Ödeshögs kommun.....	23
5 Statlig medfinansiering	24
5.1 Statlig investering och medfinansiering till kollektivtrafikåtgärder	24
5.2 Investeringar för kollektivtrafik på statligt/kommunalt vägnät	24
5.3 Utblick.....	25

1 Inledning

Infrastrukturbokslutet tas fram årligen i syfte av att skapa en enhetlig, regional bild över statusen på hållplatser och var investeringar görs. Med en ökad transparens över status på länets stationer, hållplatser och väginfrastruktur skapas en bättre grund för ökad samverkan kring kollektivtrafikens utveckling och långsiktiga hållbarhet. Infrastrukturbokslutet behandlas årligen i trafik- och samhällsplaneringsnämnden på samma sätt som trafikbokslutet.

Inriktning och variabler som ingår i redovisningen utgår i grunden från uppsatta mål i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Östergötland 2030, RTP. Tillgänglighetsgraden på hållplatser redovisas med stöd av Regional tillgänglighetsstandard för hållplatser i den allmänna kollektivtrafiken i Östergötland och redovisas i tre nivåer 2012, 2015 samt 2022 och på lägesnivå, det vill säga tillgänglighetsklass för varje enskilt hållplatsläge som hållplatsen innehåller.

Utöver redovisning av tillgängliga hållplatslägen redovisas även andra åtgärder och investeringar som genomförts i kollektivtrafikens infrastruktur under 2023.

Utvärdering av nyttjandet av infrastrukturen tillsammans med de investeringar som görs i den, utgör ett viktigt stöd för målstyrd utveckling av såväl trafiken som den infrastruktur som trafikeringen förutsätter. Även om rapporten utelämnar resandesiffror, görs alltid ett ställningstagande kring prioritering mellan val av objekt för åtgärder utifrån nyttjandegrad.

1.1 Metodik

Redovisningar av det här slaget kan i vissa lägen tvingas till vissa sammanfattningar och generaliseringar. På samma sätt som att en linje kan ändras under året med ny linjesträckning och utökat eller minskat hållplatsutbud, påverkas tillgänglighetsgraden sett till det totala hållplatsutbudet vid tillförande eller reducering av antalet hållplatser i trafiksystemet. Därför ska detta dokument läsas som en grundläggande kunskapsbild att utgå ifrån för djupare analyser.

Data som används i rapporten kommer från Östgötatrafikens trafikplaneringssystem (Rebus), antal viseringar i Östgötatrafikens biljettmaskinsystem och statistik från Statistiska centralbyrån, SCB. Samtliga siffror har avrundats till närmsta 100-tal. Vagnätsdata kommer ifrån Nationella Vägdatabasen (NVDB).

Begreppsförklaring

Hållplatsredovisning	Avser hållplatser som trafikerades av allmän kollektivtrafik under 2023
Hållplats/hållplatsläge	En hållplats innehåller ett eller flera hållplatslägen, normalt sett två lägen med ett i vardera riktningen. Vissa större hållplatser kan innehålla ett större antal hållplatslägen.
Tillgängliga hållplatser	Hållplats som är utformade enligt någon av Region Östergötlands bedömningskriterier avseende tillgänglighet, det vill säga hållplatser som uppfyller någon av kriterierna 2012, 2015 eller 2022.
Regional tillgänglighetsstandard	Region Östergötlands kravdokument för beskrivning av tillgänglig hållplats. Tillgänglighetsstandarderna bygger på nationella grundkrav nedbrutna till olika tillgänglighetsnivåer. Redovisning sker på lägesnivå.
Stomlinjer	Trafik som pekas ut i RTP som strukturbildande och utgör grundläggande trafik i trafiksystemet. Stomtrafiken utgör den högst prioriterade trafiken
Lokallinjer och servicetrafik	Trafik som kompletterar stomtrafiken
Väghållare	Avser vem eller vilka som bär ansvar samt är huvudfinansiär för infrastrukturen som beskrivs.
Nationellt vägnät	Statligt stamvägnät finansieras ur den nationella infrastrukturplanen, "Nationell plan 2022 - 2033" där E4, E22, RV 50, RV 55 samt statliga järnvägsnätet utgör stamvägnät i Östergötland.
Länsvägnät	Övrigt statligt vägnät inom länet som finansieras ur de regionala infrastrukturplanerna, "Länstransportplan 2022 - 2033". Exempelvis RV 23/34, RV 35
Resande per hållplats	Avser viseringar från Östgötatrafikens biljettmaskinsystem

2 Sammanfattning

Under 2023 angjorde kollektivtrafiken i Östergötland cirka 1 650 hållplatser (buss, spårvagn, tåg) fördelat på cirka 3 100 hållplatslägen, en minskning av antalet hållplatser med cirka 100st från föregående år. Trafikerade hållplatslägen var vid årets slut 29 % tillgänglighetsanpassade enligt någon av nivåerna i Region Östergötlands tillgänglighetstandard för hållplatser.

Fördelningen av resandet på hållplatsnivå är fortsatt ojämn. På de fem största hållplatserna i länet sker cirka 30 % av allt resande, på de 25 största 50 %. Drygt 100 hållplatser har inget resande alls.

Sedan 2022 mäts tillgängligheten på länets hållplatser på hållplatslägesnivå i stället för på hållplatsnivå för att förfina redovisningen. Fördelningen framgår under den kommunvisa redovisningen.

I Länstransportplanen finns medel avsatta för tillgänglighetsanpassning av hållplatser på kommunalt och enskilt vägnät. För nyttjande av dessa medel förutsätts samtidigt en kommunal medfinansiering med 50 %. För 2023 beviljades kommunerna medfinansiering med cirka 6,1 miljoner kronor till kollektivtrafikåtgärder. Av dessa arbetades cirka 3,4 miljoner kronor upp, cirka 2,7 miljoner kronor flyttas till 2024.

3 Regionbeskrivning

3.1 Statligt, kommunalt eller enskilt vägnät

För att beskriva väg- och järnvägsinfrastrukturen i Östergötland som kollektivtrafiken trafikerar, delas denna in utifrån ansvarsområden/väghållare:

- Statliga väg- och järnvägsnätet (Trafikverket)
- Kommunala vägnäten (länets 13 kommuner)
- Enskilda vägnäten (samfällhetsföreningar)

Det statliga vägnätet delas in i nationellt vägnät (stamvägnät) och länsvägnät. Dessa vägnät hanteras inom nationell infrastrukturplan och Länstransportplan.

Statligt stamvägnät	Till det nationella stamvägnätet räknas E4, E22, RV50, RV55 samt det statliga järnvägsnätet.
Statligt länsvägnät	Till länsvägnätet räknas övriga statliga vägar, exempelvis RV23/34, RV35 etc. Hela statliga vägnätverket i Östergötland omfattar 5 100 kilometer, 19 % av det totala vägnätet.
Kommunalt	Det kommunala vägnätet utgör med sina 3 100 kilometer, 11 % av det totala vägnätet i länet. Kommunalt vägnät innefattar större delen av tätorterna.
Enskilt	Till enskilt vägnät räknas det mindre vägnätet som Trafikverket överlåtit till samfälligheter att äga och driva. Detta utgör med sina 19 400 kilometer det största vägnätet i länet, vilket motsvarar 70 % av det totala vägnätet.

Region Östergötland trafikerar även tre kommuner i intilliggande län med länsöverskridande kollektivtrafik Eksjö, Tranås, Askersund.

Investeringar i det statliga stamvägnätet finansieras ur nationell infrastrukturplan. Investeringar i övrigt statligt vägnät finansieras ur Länstransportplanerna, det vill säga statliga medel som respektive region fördelar ut i investeringsobjekt för regional utveckling. Kommunala respektive enskilda vägnät finansieras av respektive part. Såväl kommuner som ägare av enskilt vägnät kan söka medel ur Länstransportplanen för vissa investeringar som exempelvis tillgänglighetsanpassning av hållplatser.

3.2 Hållplatser i regionen

3.2.1 Hållplatser i Region Östergötlands trafikområde

De hållplatser som redovisas i denna rapport är belägna på statligt, kommunalt, eller enskilt vägnät, som trafikerades under hela eller delar av 2023 av kollektivtrafik tillhandahållen av Region Östergötland. Rapporten beskriver också om hållplatser tillkommit eller upphört att trafikeras under 2023. Under 2023 angjorde Östgötatrafikerna cirka 1 650 hållplatser (buss, spårvagn, tåg) fördelade på cirka 3 100 hållplatslägen, (en hållplats innehåller normalt sett två lägen, ett i vardera riktningen).

Hamnar och bryggor som berörs av skärgårdstrafiken har ej medtagits i denna redovisning.

3.2.2 Hållplatser fördelat på väghållare

Av de cirka 1 650 hållplatserna som Östgötatrafiken trafikerade under 2023, ligger cirka 900 av dessa på statligt vägnät, cirka 650 på kommunalt och drygt 100 på enskilt vägnät.

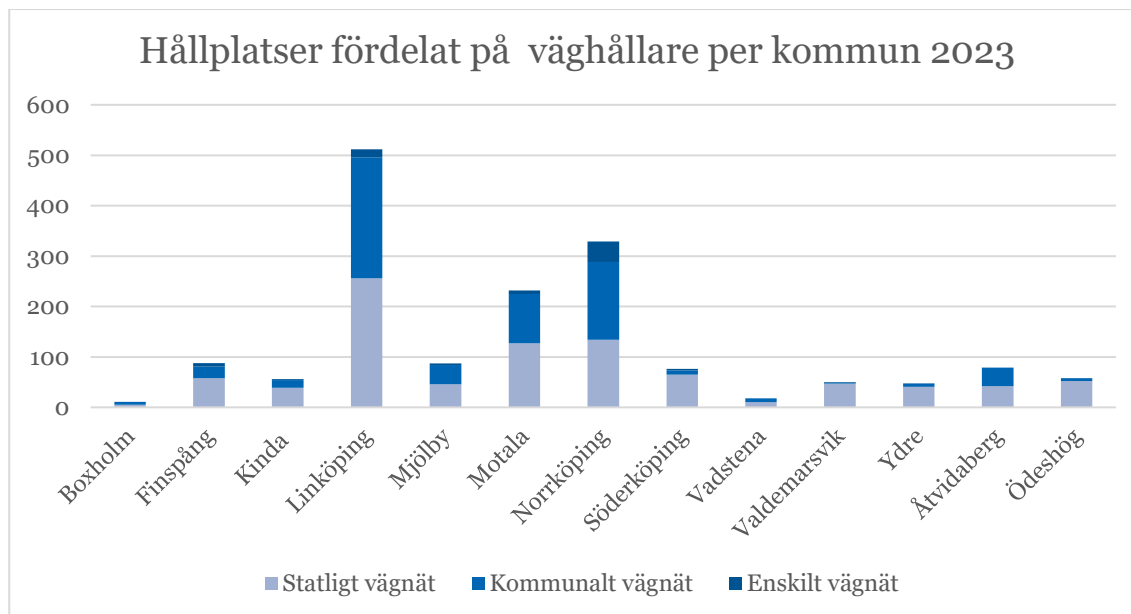


Diagram 1 – Hållplatser fördelat på väghållare per kommun, Q4 2023

3.2.3 Hållplatsutveckling

Trafikutvecklingen över tid visar på att antalet trafikerade hållplatser fortsatt minskar, detta trots att nya stråk tillkommer. Under 2023 utgick ett 100-tal hållplatser. Utvecklingskurvan för kommunernas och Trafikverkets tillgänglighetsanpassning av hållplatser ökar i en långsammare takt än önskat. I många kommuner sker ingen tillgänglighetsanpassning alls utan att det arbete som sker, sker i några få kommuner. Antalet tillgängliga hållplatser ökar procentuellt återspeglas som en konsekvens av att totala antalet hållplatser i linjenätet alltjämt minskar.

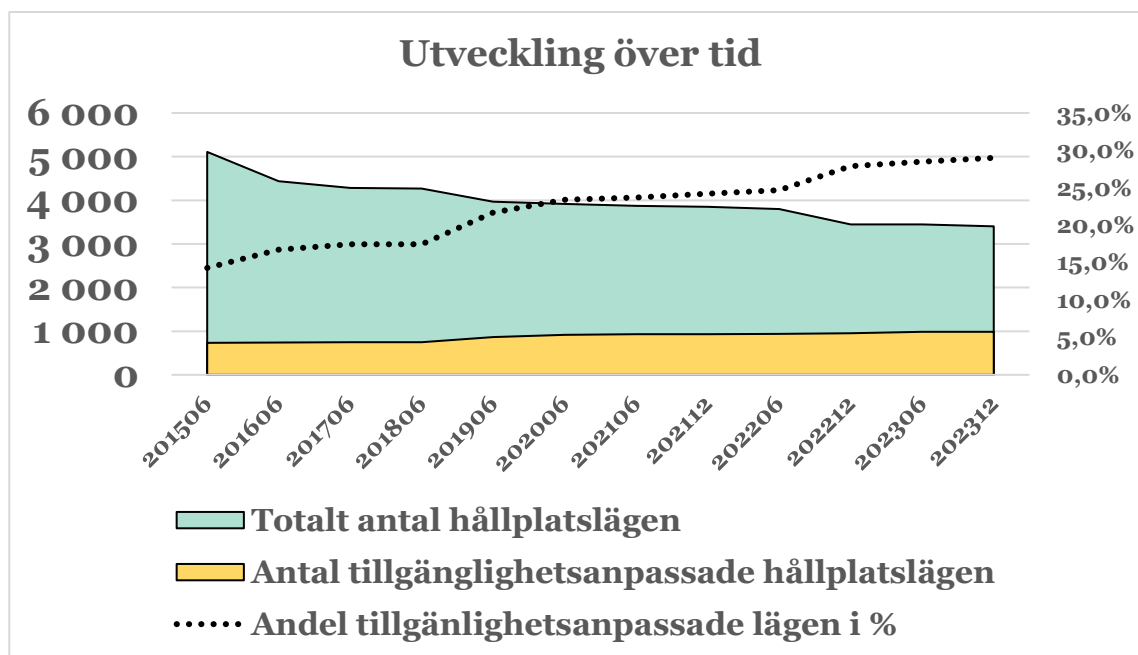


Diagram 2 – Hållplatsutveckling över tid, mätperiod 2015 – 2023-12.

3.2.4 Tillgängliga hållplatser i Region Östergötlands trafikområde

Av länets cirka 1 650 trafikerade hållplatser (cirka 3 100 hållplatslägen för buss, spårvagn, järnväg) var cirka 976 lägen, 29 % tillgängliga enligt någon av tillgänglighetskategorierna i Region Östergötlands definition¹ av tillgänglighet vid mätning Q4 2023.

Fördelat på väghållare uppgick antalet tillgängliga hållplatslägen på det statliga vägnätet till 9 % följt av 58 % på det kommunala och 14 % på det enskilda vägnätet. 30 hållplatslägen tillgänglighetsanpassades under året, 8 på det statliga vägnätet och 22 på kommunala vägnät.



Diagram 3 – Tillgängliga hållplatslägen fördelat på väghållare per kommun, Q4 2023

3.2.5 Stomlinjer och stomlinjehållplatser

I det regionala trafikförsörjningsprogrammet har trafik av större betydelse i trafiksystemet pekats ut som stomlinjer. Stomlinjer finns i såväl regional trafik som stadstrafik. Infrastrukturbokslutet för 2023 redovisar tillgänglighetsgraden utifrån målvärden i trafikförsörjningsprogrammet, dock redovisas tillgängligheten utifrån den nya regionala tillgänglighetsstandarden på lägesnivå i stället för på hållplatsnivå för att ge en mer rättvisande bild då data kopplas till den fysiska platsen.

Stomlinjenätet Q4 2023 omfattade 319 hållplatser med 674 ingående hållplatslägen där cirka 10% ligger på det statliga, 86 % på det kommunala och 4 % på det enskilda vägnätet (Q4, 2023).

Regionala stomlinjer	Lokala stomlinjer
81 Östgötapendeln	Linköping
30 Linköping – Åtvidaberg	1 Ullstämman – Skäggetorp
39 Linköping – Kisa	2 Mjärdevi/Lambohov – Resecentrum
40 Finspång – Norrköping	3 Resecentrum – Ryd
450 Norrköping – Söderköping	4 Lambohov/Mjärdevi – Resecentrum

46 Valdemarsvik – Norrköping	5 Skäggetorp – Ekholmen
420 Norrköping – Kolmården	6 Malmslätt – Resecentrum
521 Linköping – Ljungsbro	Norrköping
	2 Fridvalla – Kvarnberget
	3 Vidablick – Klockaretorpet
	11 Åby – Norrköping – Lindö
	12/13 Ingelsta – Centrum – Vrinnevi
	Motala
	301 Väster – Västra Lund
	303 Bråstorp – Charlottenborg
	305 Bråstorp – Ekenäs

Tabell 1 – Stomlinjer i Östgötatrafikens linjenät under 2023, från RTP 2030 beslutad 2020-11-24

3.2.6 Hållplatser i stomlinjenätet

Av stomlinjenätets 674 ingående hållplatslägen var 529 tillgänglighetsanpassade (78 %) enligt någon av tillgänglighetsklasserna i regional tillgänglighetsstandard per december 2023.

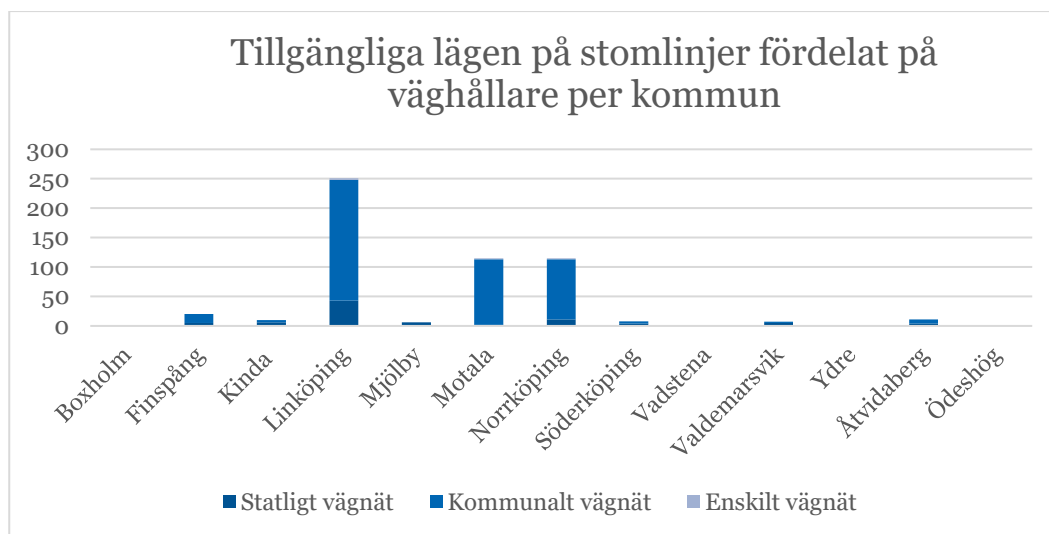


Diagram 4 – Tillgängliga stomlinjehållplatser fördelat på väghållare och kommun, Q4 2023 byt diagram

3.2.7 Tillkommande och avyttrade hållplatser i trafiknätet 2023

Under 2023 upphörde trafiken på ett knappt 100-tal hållplatser ur Östgötatrafikens linjenät. De största förändringarna skedde i Boxholms, Finspångs samt Mjölby kommun utifrån något större omläggningar av trafiken. I övriga kommuner skedde i stort sett inga förändringar under året.

Förändringar på kommun och väghållarnivå redovisas under avsnitt "Infrastrukturbokslut per kommun". Antalet hållplatser på stomlinjer minskade marginellt samtidigt som andelen hållplatslägen som bedömts tillgängliga ökade på stomlinjetrafiken.

Östergötland					
Trafikerade hållplatser	2020	2021	2022	2023	Förändringar från föregående år
Statligt vägnät	1110	1107	984	937	-47
Kommunalt vägnät	716	708	673	637	-34
Enskilt vägnät	109	109	94	81	-13
Totalt	1935	1924	1751	1655	-95
Tillgängliga hållplatslägen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	144	144	158	163	5
Kommunalt vägnät	737	737	764	789	25
Enskilt vägnät	20	20	20	19	-1
Totalt	901	901	942	971	29
Stomlinjehållplatser	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	28	31	33	36	3
Kommunalt vägnät	270	277	289	268	-21
Enskilt vägnät	10	5	13	15	2
Totalt	308	313	335	319	-16
Tillgängliga stomlinjehållplatslägen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	36	82	47	51	4
Kommunalt vägnät	348	396	464	471	7
Enskilt vägnät	7	4	6	7	1
Totalt	391	482	517	529	12
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	1	0	0	3	3
Kommunalt vägnät	1	6	17	1	1
Enskilt vägnät	0	0	1	0	0
Totalt	2	6	18	4	4
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	15	3	135	47	-51
Kommunalt vägnät	63	11	18	34	-36
Enskilt vägnät	8	0	14	13	-13
Totalt	35	14	167	94	-94
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	2	0	7	8	8
Kommunalt vägnät	7	10	36	22	22
Enskilt vägnät	0	0	0	0	0
Totalt	9	10	43	30	30

4 Infrastrukturbokslut per kommun

Nedan redovisas länets hållplatser och aktuell status på dessa på kommunnivå fördelat på:

- antal trafikerade hållplatser + lägen totalt per väghållare (stat, kommun, enskilt vägnät)
- antal tillgängliga hållplatslägen per väghållare
- hållplatser som utgått + tillkommit per väghållare under 2023
- andel hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats under 2023 per väghållare

Redovisningen ska ge en generell bild av tillgängligheten på hållplatserna inom kommunen fördelat på väghållare. Den ger samtidigt en indikation över var åtgärdsbehov sannolikt föreligger. Redovisningarna utgör basen inför en fördjupad dialog med respektive kommun. Siffrorna redovisas mot föregående år för att lättare visualisera eventuella förändringar som skett under det senaste två åren.

I redovisning per kommun har en kortare resumé över eventuella åtgärder som genomförts tillsammans med statistiken i kommunkorten över trafikförändringar som stöd till tabellerna.

4.1 Boxholms kommun

4.1.1 Trafikförändringar

Justering av linjesträckning på linje 655 genomfördes under 2023 på sträckan Mjölby - Boxholm – Strålsnäs. 10 hållplatser utgick på det statliga vägnätet och 1 på det kommunala vägnätet.

Boxholms kommun					
Trafikerade hållplatser	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	19	19	16	6	
Kommunalt vägnät	6	6	6	5	
Enskilt vägnät	1	1	0	0	
Totalt	26	26	22	11	-11
Tillgängliga hållplatser	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	1	1	1	1	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	1	1	1	1	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	3	10	
Kommunalt vägnät	1	0	0	1	
Enskilt vägnät	0	0	1	0	
Totalt	1	0	1	11	-11
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Boxholm	Kommun	5	12	0	0	0	0
	Trafikverket	6	12	2	0	2	0
	Enskilda	0	0	0	0	0	0
	Totalt	11	24	2	0	0	0

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.2 Finspångs kommun

4.2.1 Trafikförändringar

Under 2023 genomfördes trafikförändringar på landsbygdstrafiken. I kommunens västra delar har trafiken omformats till en ringlinje för trafikförsörjningen av stråket Ljusfallshammar-Grytgöl-Finspång kompletterad med en linje till Borggårds bruk. Stråket mot Regna har kortats ner till Igelfors och stråket mot Hävla har kortats av till Rejmyre. Utformningen innebär att hållplatsbilden glesats ut i förhållande till tidigare trafikering.

Finspångs kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	115	115	101	72	-29
Kommunalt vägnät	27	27	33	22	-11
Enskilt vägnät	10	10	11	7	-4
Totalt	152	152	145	101	-44
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	18	18	19	20	1
Kommunalt vägnät	12	21	26	28	2
Enskilt vägnät	1	1	1	1	
Totalt	31	40	46	49	3
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	7	1	1
Enskilt vägnät	0	0	1	0	
Totalt	0	0	8	1	1
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	2	0	14	29	
Kommunalt vägnät	1	0	1	11	
Enskilt vägnät	0	0	0	4	
Totalt	3	0	15	44	-44
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	1	3	
Kommunalt vägnät	0	1	4	4	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	1	5	7	7

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Finspång	Kommun	22	40	28	1	25	2
	Trafikverket	72	123	20	4	14	2
	Enskilda	7	8	1	0	0	1
	Totalt	101	171	49	5	39	5

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.3 Kinda kommun

4.3.1 Trafikförändringar

Kinda kommun startade en större ombyggnation av Kisa station under 2022 året och färdigställdes i april 2023. Trafikverket har under 2023 färdigställt tillgänglighetsanpassningen av 2 hållplatslägen vid hållplats Horns Torg. 2 hållplatser på det statliga vägnätet utgick under 2023.

Kinda kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	43	43	41	39	-2
Kommunalt vägnät	15	15	15	15	
Enskilt vägnät	2	2	2	2	
Totalt	60	60	58	56	-2
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	6	6	6	8	2
Kommunalt vägnät	1	1	4	4	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	7	7	10	12	2
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	2	2	-2
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	2	2	-2
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	2	2
Kommunalt vägnät	0	0	3	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	3	2	2

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Kinda	Kommun	15	28	4	3	0	1
	Trafikverket	39	74	6	0	5	1
	Enskilda	2	3	0	0	0	0
	Totalt	56	105	10	3	5	2

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.4 Linköpings kommun

4.4.1 Trafikförändringar

Inga trafikförändringar skedde under 2023. Marginella hållplatsförändringar i antal. 9 hållplatslägen tillgänglighetsanpassades på det kommunala vägnätet under året.

Linköpings kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	262	261	256	256	0
Kommunalt vägnät	249	245	242	240	-2
Enskilt vägnät	16	16	16	16	0
Totalt	527	522	514	512	-2
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	39	39	43	43	
Kommunalt vägnät	356	358	362	371	9
Enskilt vägnät	3	3	3	3	
Totalt	398	400	408	417	9
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	1	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	1	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	4	1	5	0	
Kommunalt vägnät	35	4	3	2	-2
Enskilt vägnät	5	0	0	0	
Totalt	44	5	8	2	-2
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	4	0	0
Kommunalt vägnät	3	3	4	9	9
Enskilt vägnät	0	0	0	0	0
Totalt	3	3	8	9	9

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Linköping	Kommun	240	503	371	12	294	65
	Trafikverket	256	510	43	0	33	10
	Enskilda	16	21	3	2	1	0
	Totalt	512	1034	417	14	328	75

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.5 Mjölby kommun

4.5.1 Trafikförändringar

Trafikeringsförändringar har skett i Mjölby kommun på det kommunala vägnätet under 2023 genom minskning med en lokal linje vilket syns i minskat antal trafikerade hållplatser. I övrigt har ett läge på hållplats Odengatan tillgänglighetsanpassats under året.

Mjölby kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	42	42	48	46	-2
Kommunalt vägnät	59	59	58	38	-20
Enskilt vägnät	4	4	4	3	-1
Totalt	105	105	110	87	-23
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	2	2	2	1	-1
Kommunalt vägnät	38	38	38	35	-3
Enskilt vägnät	2	2	2	2	
Totalt	42	42	42	38	-4
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	2	-2
Kommunalt vägnät	0	0	1	20	-20
Enskilt vägnät	0	0	0	1	-1
Totalt	0	0	1	23	-23
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	1	1
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	1	1

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Mjölby	Kommun	38	90	35	4	29	2
	Trafikverket	46	94	1	0	1	0
	Enskilda	3	4	2	0	0	2
	Totalt	87	188	38	4	30	4

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.6 Motala kommun

4.6.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar har skett i Motala kommun på det statliga, kommunala eller enskilda vägnätet under 2023. 3 hållplatslägen tillgänglighetsanpassades på det kommunala vägnätet under året.

Motala kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	127	127	127	127	
Kommunalt vägnät	99	98	98	98	
Enskilt vägnät	7	7	7	7	
Totalt	233	232	232	232	0
Tillgängliga hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	12	14	16	16	
Kommunalt vägnät	110	110	110	113	3
Enskilt vägnät	2	2	2	2	
Totalt	124	126	128	131	3
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	1	0	0	
Enskilt vägnät	2	0	0	0	
Totalt	2	0	0	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	1	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	3	3
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	1	0	0	3	3

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Motala	Kommun	98	190	113	3	66	44
	Trafikverket	127	246	16	0	12	4
	Enskilda	7	13	2	0	1	1
	Totalt	232	449	131	3	79	49

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny tillgänglighetsstandard.

4.7 Norrköpings kommun

4.7.1 Trafikförändringar

Endast mindre hållplatsförändringar genomfördes under 2023, tre nya hållplatser tillkom på det statliga vägnätet, tre utgick på det kommunala vägnätet. 3 hållplatslägen på det statliga vägnätet och 4 hållplatslägen på det kommunala vägnätet tillgänglighetsanpassades i Norrköpings kommun under året.

Norrköpings kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	237	237	131	134	3
Kommunalt vägnät	196	193	157	154	-3
Enskilt vägnät	61	61	49	41	-8
Totalt	494	491	337	329	-8
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	26	26	26	29	3
Kommunalt vägnät	174	180	194	198	4
Enskilt vägnät	14	14	12	11	-1
Totalt	214	220	232	238	6
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	3	3
Kommunalt vägnät	1	3	8	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	1	0	8	3	3
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	106	0	0
Kommunalt vägnät	25	3	9	3	-3
Enskilt vägnät	0	0	12	8	-8
Totalt	-26	3	127	11	-11
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	3	3
Kommunalt vägnät	8	6	14	4	4
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	4	3	14	7	7

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Norrköping	Kommun	154	367	198	13	182	3
	Trafikverket	134	267	29	1	18	10
	Enskilda	41	76	11	0	6	5
	Totalt	329	710	238	14	206	18

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.8 Söderköpings kommun

4.8.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar under året. Mindre hållplatsåtgärder genomfördes vid Luddingsbo under 2023.

Söderköpings kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	73	70	65	65	
Kommunalt vägnät	8	8	8	8	
Enskilt vägnät	5	5	3	3	
Totalt	86	83	76	76	0
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	13	13	13	13	
Kommunalt vägnät	10	10	10	10	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	23	23	23	23	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	1	2	5	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	1	0	2	0	
Totalt	2	2	7	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Söderköping	Kommun	8	19	10	0	9	1
	Trafikverket	65	128	13	0	4	9
	Enskilda	3	5	0	0	0	0
	Totalt	76	152	23	0	13	10

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.9 Vadstena kommun

4.9.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar genomfördes under 2023. Kvarstår visst utvecklingsbehov med pendlarparkering finns vid den nya sluthållplatsen Starby.

Vadstena kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	10	10	10	10	
Kommunalt vägnät	9	9	7	7	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	19	19	17	17	0
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	6	9	9	9	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	6	9	9	9	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	3	2	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	3	2	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	3	4	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	3	4	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	3	4	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	3	4	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Vadstena	Kommun	7	14	9	0	7	2
	Trafikverket	10	20	0	0	0	0
	Enskilda	0	0	0	0	0	0
	Totalt	17	34	9	0	7	2

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.10 Valdemarsviks kommun

4.10.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar genomfördes i trafiknätet i länets sydöstra delar under 2023.

Valdemarsviks kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	48	47	47	47	
Kommunalt vägnät	1	1	1	1	
Enskilt vägnät	1	1	1	1	
Totalt	50	49	49	49	0
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	9	9	11	11	
Kommunalt vägnät	2	2	2	2	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	11	11	13	13	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	1	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	1	0	
Totalt	0	0	2	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	2	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	2	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Valdemarsvik	Kommun	1	2	2	0	2	0
	Trafikverket	47	91	11	0	7	4
	Enskilda	1	2	0	0	0	0
	Totalt	49	95	13	0	9	4

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.11 Ydre kommun

4.11.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar har skett i Ydre kommun under 2023.

Ydre kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	42	41	41	41	
Kommunalt vägnät	6	6	6	6	
Enskilt vägnät	1	1	1	1	
Totalt	49	48	48	48	0
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	5	5	5	5	
Kommunalt vägnät	6	6	6	6	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	11	11	11	11	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	1	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	1	0	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Ydre	Kommun	6	14	6	0	5	1
	Trafikverket	41	81	5	0	2	3
	Enskilda	1	2	0	0	0	0
	Totalt	48	97	11	0	7	4

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.12 Åtvidabergs kommun

4.12.1 Trafikförändringar

Inga större trafikeringsförändringar har skett i länets södra delar under 2023. Två hållplatser tillkom på det kommunala nätet. Åtvidabergs kommun genomförde tillgänglighetsanpassning av hållplats Björsätters kyrka under 2023.

Åtvidabergs kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	41	41	42	42	
Kommunalt vägnät	35	35	35	37	2
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	76	76	77	79	2
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	16	16	16	16	
Kommunalt vägnät	5	5	10	11	1
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	21	21	26	27	1
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	2	2
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	2	2
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	8	0	0	0	
Kommunalt vägnät	1	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	9	0	0	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	7	1	1
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	7	1	1

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Åtvidaberg	Kommun	37	60	11	0	10	1
	Trafikverket	42	83	16	0	10	6
	Enskilda	0	0	0	0	0	0
	Totalt	79	143	27	0	20	7

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.13 Ödeshögs kommun

4.13.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar har skett under 2023. Kommunen planerar för flera hållplats-åtgärder kopplat till satsningen som kommer att genomföras i stråket Hästholmen – Ödeshög – Mjölby med ny hållplats i Hästholmen och flytt av hållplats Ödeshögs centrum. Även en mindre bytespunkt i Hejla planeras på sikt utifrån kommunens utvecklingsplaner.

Ödeshögs kommun					
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	2023	Förändring mot föregående år
Statligt vägnät	52	52	52	52	
Kommunalt vägnät	6	6	6	6	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	58	58	58	58	0
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	2	2	2	2	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	2	2	2	2	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	2023	
Statligt vägnät	0	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Ödeshög	Kommun	6	10	2	0	1	1
	Trafikverket	52	106	0	0	0	0
	Enskilda	0	0	0	0	0	0
	Totalt	58	116	2	0	1	1

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

5 Statlig medfinansiering

5.1 Statlig investering och medfinansiering till kollektivtrafikåtgärder

Statliga investeringsmedel avsätts till såväl det statliga, kommunala som enskilda vägnätet för att bland annat stimulera åtgärder som underlättar och främjar kollektivtrafikresor. Dessa fördelas ut genom en nationell infrastrukturplan och genom Länstransportplaner. Nu gällande planperioder sträcker sig mellan 2022–2033.

Den nationella infrastrukturplanen omfattar investeringar i alla statliga järnvägar (i Östergötland berörs Södra stambanan, Nyköpingsbanan, Godsstråket genom Bergslagen, Tjust- och Stångådalsbanan samt Kimstad – Finspång), europavägar samt några större riksvägar (E4, E22, RV 50 och RV55). I den nationella infrastrukturplanen ingår också alla drifts- och underhålls-åtgärder på samtliga statliga vägar och järnvägar.

Länstransportplanerna omfattar investeringar i det statliga länsvägnätet samt som statlig medfinansiering till åtgärder i kommunalt och enskilt vägnät.

5.2 Investeringar för kollektivtrafik på statligt/kommunalt vägnät

Länstransportplanen för planperioden 2022–2033 uppgår till 1 716 miljoner kronor. Av dessa avsätts cirka 537 miljoner till kollektivtrafikåtgärder vilka fördelas ut dels som investeringsmedel, dels som medfinansieringsmedel. I Östergötland fördelas dessa ut enligt nedan:

Kollektivtrafikåtgärder	Summa planperiod	År 1-3 (2022-2024)	År 4-6 (2025-2027)	År 8-12 (2028-2033)
Statligt vägnät				
Infartsleder Linköping	25	25		
Infartsleder Norrköping	10		10	
Regionala bytespunkter	60	10	20	30
Pott åtgärder på statligt vägnät	67	20	20	27
Stöd kommunalt vägnät				
Pott tillgänglighetsanpassning av hållplatser	165	20	35	110
Pott resecentrum Linköping och Norrköping	100			100
Pott mindre kollektivtrafikåtgärder	110	25	25	60
Summa kollektivtrafikåtgärder	537	100	110	327

Diagram 5 - Fördelning av planeringsramen till olika kollektivtrafikåtgärder, källa: LTP 2022 – 2033

Stöd till kommunalt vägnät utgörs av statlig medfinansiering ur pottarna för tillgänglighetsanpassning av hållplatser, pott för nya resecentrum samt mindre kollektivtrafikåtgärder. Vid ansökan ur dessa pottar förutsätts att kommunerna står för delar av kostnaderna, i regel 50 %, men kan i vissa fall vara högre.

5.2.1 Åtgärder och upparbetade medfinansieringsmedel på kommunalt vägnät

Medfinansiering kan ske till kommuner och regioner vid byggande av kollektivtrafikanläggningar och till åtgärder som främjar kollektivt resande. För 2023 lämnades ansökningar in för statlig medfinansiering för kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet med totalvärde av cirka 12,3 miljoner med en medfinansieringsgrad om cirka 6,2 miljoner. Av dessa arbetades cirka 4,2 miljoner kronor upp, cirka 2 miljoner kronor flyttas till 2024.

2023

Kommun	Åtgärdstyp	Hållplats	Totalkostn.	Medfinans	Medfinansgrad
Linköping	Tillgänglighetsanpassning	Kvinnebystigen	375 000	187 500	50%
Linköping	Tillgänglighetsanpassning	Vikingsstads station	2 700 000	1 350 000	50%
Mjölby	Tillgänglighetsanpassning	Odengatan	400 000	200 000	50%
Motala	Tillgänglighetsanpassning	Hagstigen (Borensberg)	1 000 000	500 000	50%
Motala	Tillgänglighetsanpassning	Södra skolan	1 500 000	750 000	50%
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	Pkt 3 hpl- 5 lägen			
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	* S:t Johannes kyrka			
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	* Trumpetaregatan			
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	* Ringdansen	2 000 000	1 000 000	50%
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	Pkt 4 hpl- 7 lägen			50%
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	*Skarsätter			50%
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	*Björkbacken			50%
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	*Svärtinge			50%
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning	*Ryssnäs	4 000 000	2 000 000	50%
Åtvidaberg	Tillgänglighetsanpassning	Björnsäters kyrka	350 000	175 000	50%
			12 325 000	6 162 500	

Statlig medfinansiering 2023, Källa Trafikverket

5.3 Utblick

Infrastrukturutvecklingen inom kollektivtrafiken står inför stora utmaningar kopplade till den allmänna utvecklingen i Europa och världen i övrigt. En allmänt skenande kostnadsutveckling medför att åtgärder skjuts på framtiden eller gör att beslutade objekt dränerar avsatta medel ur transportplanerna i en allt högre grad. Utvecklingen pekar mot att åtgärder allmänt kommer ske i en lägre takt än önskat även att ökade medel tillförts under senare planperioder i såväl nationell plan som till Länstransportplanerna.

Trafikverkets styrdokument ligger inte helt i linje med regionala styrdokument samt saknar utredningsresurser inom området kollektivtrafik, vilket innebär ökade resursuttag från Region Östergötland.

Region Östergötland har genom sin roll som planupprättare ett ansvar och mandat att styra fördelning av medel ur Länstransportplanen. Region Östergötland och länets kommuner har tecknat avtal om en ansvarsfördelning avseende kollektivtrafiken i Östergötland. Avtalet innebär att Regionen tar ett helhetsansvar för den allmänna kollektivtrafiken och kommunerna för den infrastruktur som krävs för trafikens möjliggörande. Kombinationen förutsätter att ett nära samarbete sker mellan Trafikverket, kommunerna och Region Östergötland i frågor rörande utveckling och fördelning av medel. Kunskapsbilden kring ansvarsfördelningen bedöms generellt

behöva bli bättre inom varje organisation för att få en ökad samsyn kring både planfördelning som vid planering av åtgärder.

Ur den gällande nationella transportplanen har medel avsatts till ”stadsmiljöavtal”, en statlig medfinansiering som burit en del av kommunal infrastrukturutvecklings kostnader inom kollektivtrafik, gång- och cykel. Stadsmiljöavtalen är på väg att fasas ut ur Nationell transportplan och bedömningen är att Länstranssportplanerna kommer få bära den rollen. Vid kommande revidering av Länstransportplanen bör denna fråga bevakas då efterfrågan på statlig medfinansiering sannolikt kommer att öka.

Den allmänna utvecklingen av kollektivtrafikåtgärder på kommunala vägnäten tenderar att mattas av vilket närmast kan kopplas till ekonomiska aspekter men även politiska inriktningar kring kollektivtrafikens prioritering i trafikinäten. Även intresset för att tillgänglighetsanpassa hållplatser mot nu gällande regional tillgänglighetsstandard ses ännu som lågt. Detta kan behöva en knuff i rätt riktning, kanske genom en differentiering av den statliga medfinansieringen.

Avsatta medel i Länstransportplanen för kollektivtrafikåtgärder på enskilt vägnät pekar mot att dessa inte kommer att arbetas upp. Inget intresse har visats för att söka statlig medfinansiering till denna typ av åtgärder. Skäl som anges är att enskilda vägföreningar sällan har egna ekonomiska medel att gå in med till kollektivtrafikåtgärder som är mycket kostsamma. Den egna insatsen om 50 % blir för ansträngande. Även detta område bör ses över vid kommande revidering av länstransportplanen.

I arbetet med revidering av det regionala trafikförsörjningsprogrammet behöver mål och uppföljning av tillgänglighetsanpassade hållplatser ses över för att motsvara dagens trafikinriktningar.